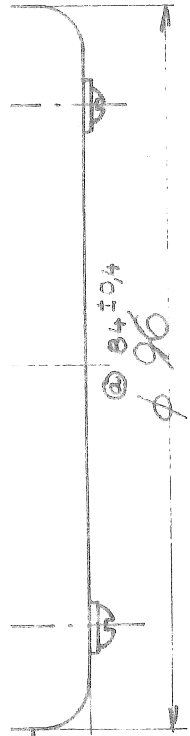


4 trous M5 équid. sur $\phi 116 \pm 0,1$

Prof^r utile taraud. 5

$\phi 140 - 9$



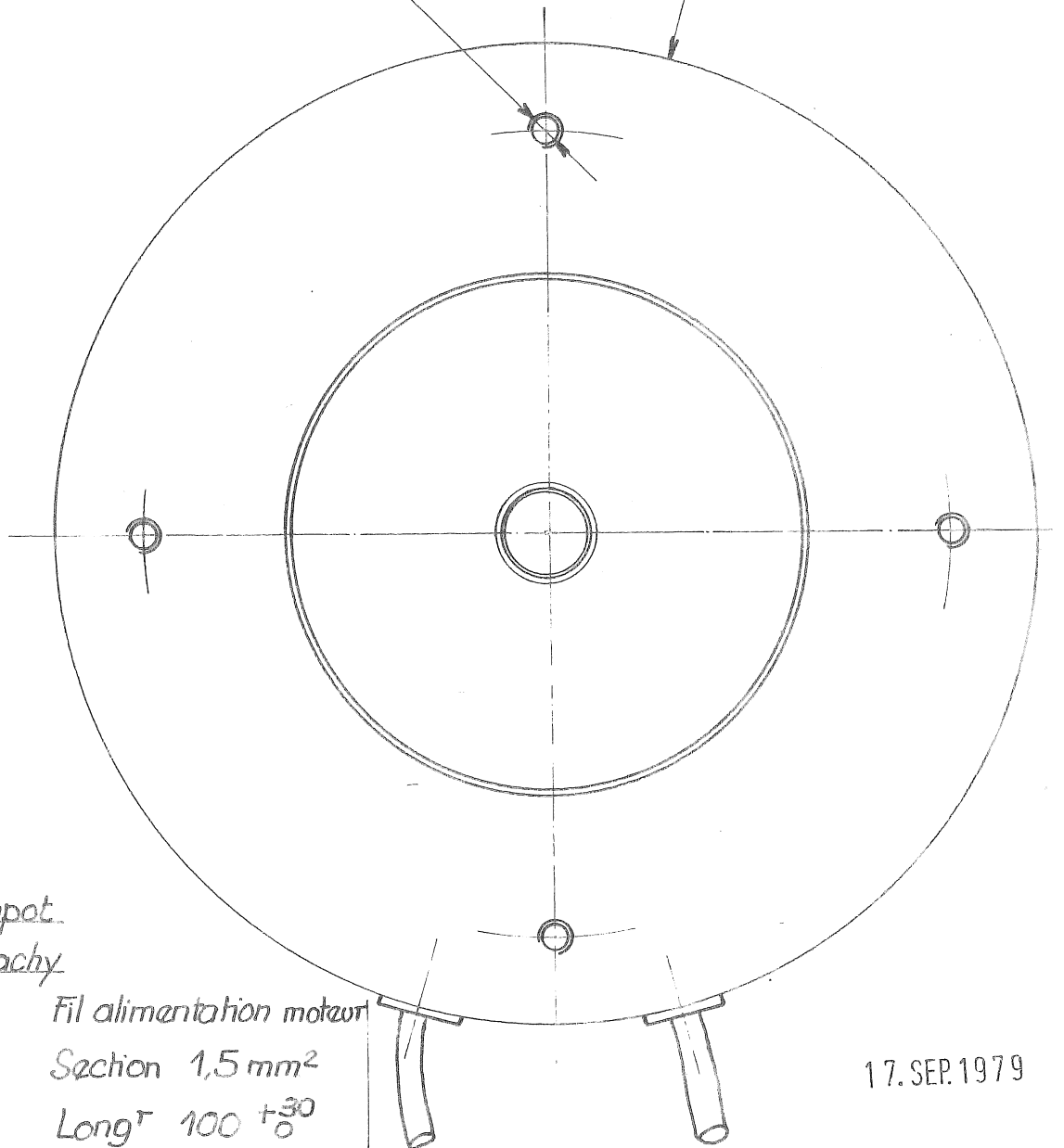
2 cosses sous capot
pour fil sortie tachy

Fil alimentation moteur

Section 1,5 mm²

Long^r 100 $+30$
 -0

17. SEP. 1979



QTE		DESIGNATIONS			P	MATIERES		NUMEROS		OBSERVATIONS	
2	1	MODIFICATIONS	h					MAT.			
			g					TRAIT.		ECH. 1/1	
			f					POIDS		Tolérances générales ± 0,2 - Angle ± 30°	
			e					MOTEUR		DATE 11.7.73	
			d					PIECE		DES. F.L	
			c					OPE.		VER.	
			b					MACHINE		VOISE	
			a	A.M. 11439 du 27.9.76 v.d.						Feuille n° /	
RUB											

MOTEUR F12 + F12T Standard

CEM
C^{ie} Electro-Mécanique

ETABLISSEMENT
PARVEX

Encombrement

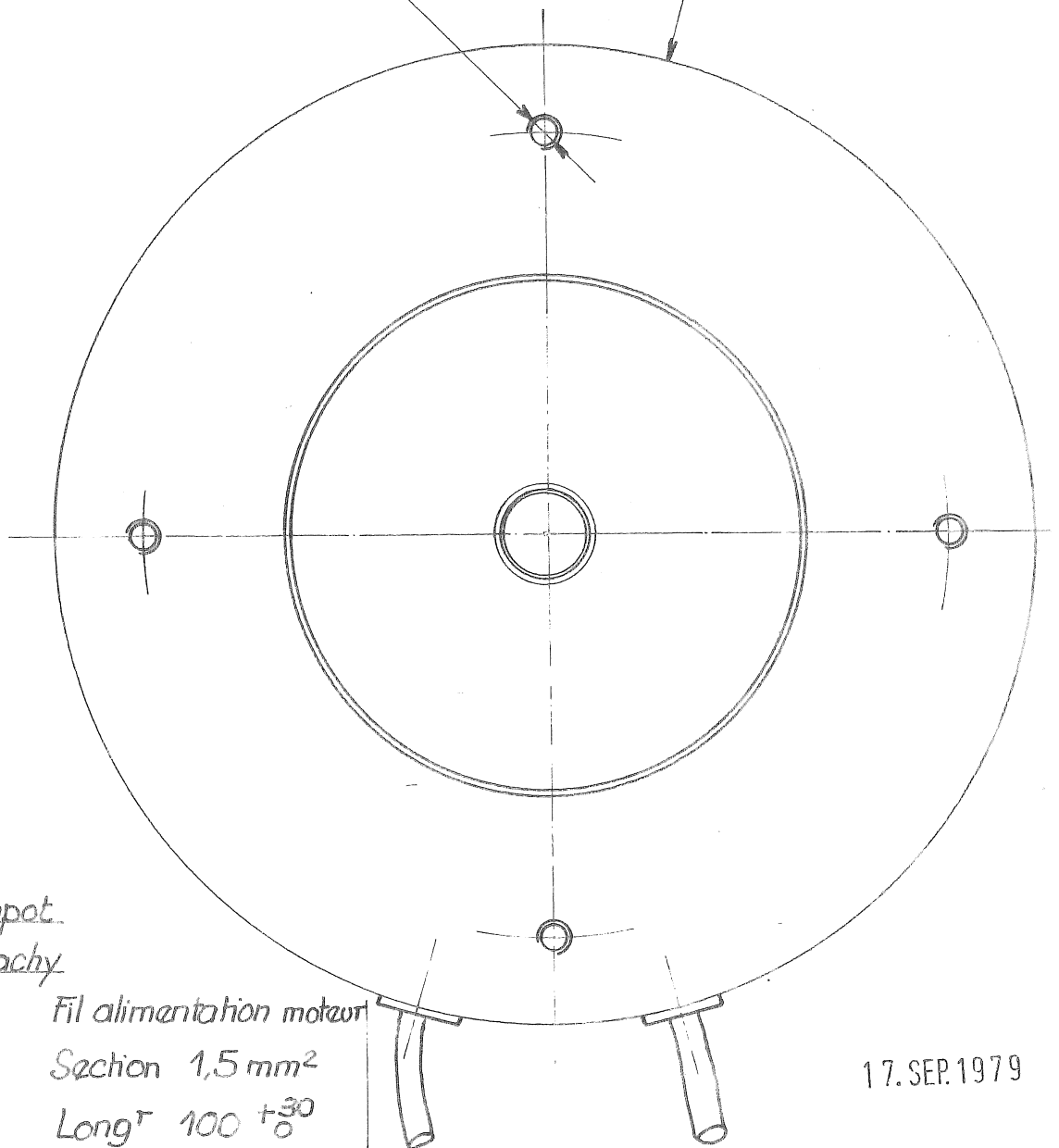
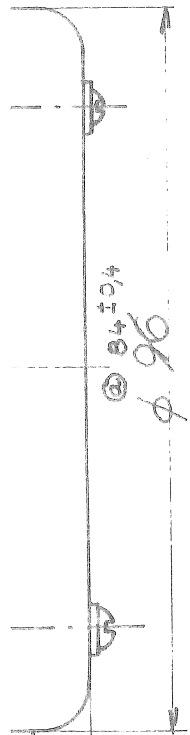
FDE 3 564 00

a

4 trous M5 équid. sur $\phi 116 \pm 0,1$

Prof^r utile taraud. 5

$\phi 140 - 9$



2 cosses sous capot
pour fil sortie tachy

Fil alimentation moteur
Section $1,5 \text{ mm}^2$
Long^r $100 +^{30}_0$

17. SEP. 1979

QTE		DESIGNATIONS			P	MATIERES		NUMEROS		OBSERVATIONS	
2	1	MODIFICATIONS	h				MAT.				
			g				TRAIT.		ECH. 1/1		
			f				POIDS	Tolérances générales ± 0,2 - Angle ± 30'		DATE 11.7.73	
			e				MOTEUR		DES. F.L		
			d				PIECE		VER.		
			c				OPE.		VISE		
			b				MACHINE				
RUB			a	A.M. 11439 du 27.9.76 v.d.					Feuille n° /		

MOTEUR F12 + F12T Standard

CEM ETABLISSEMENT
C^{ie} Electro-Mécanique **PARVEX**

Encombrement

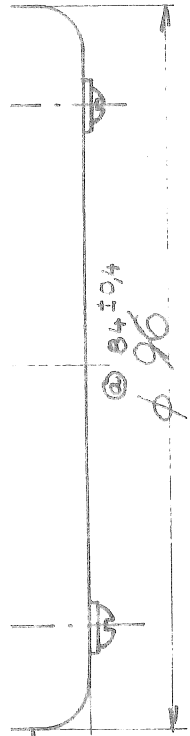
FDE 3 564 00

a

4 trous M5 équid. sur $\phi 116 \pm 0,1$

Prof^r utile taraud. 5

$\phi 140 - 9$



2 cosses sous capot
pour fil sortie tachy

Fil alimentation moteur
Section $1,5 \text{ mm}^2$
Long^r 100 ^{+30}_0

17. SEP. 1979

QTE		DESIGNATIONS		P	MATIERES	NUMEROS		OBSERVATIONS
2	1							
MODIFICATIONS		h						MAT.
		g						TRAIT.
		f						POIDS
		e						Tolérances générales $\pm 0,2$ - Angle $\pm 30^\circ$
		d						MOTEUR
		c						PIECE
		b						OPE.
RUB		a	A.M. 11439 du 27.9.76 v.d.					MACHINE
Moteur F12 + F12T Standard						CEM		ETABLISSEMENT PARVEX
Encombrement						FD E 3 564 00		a