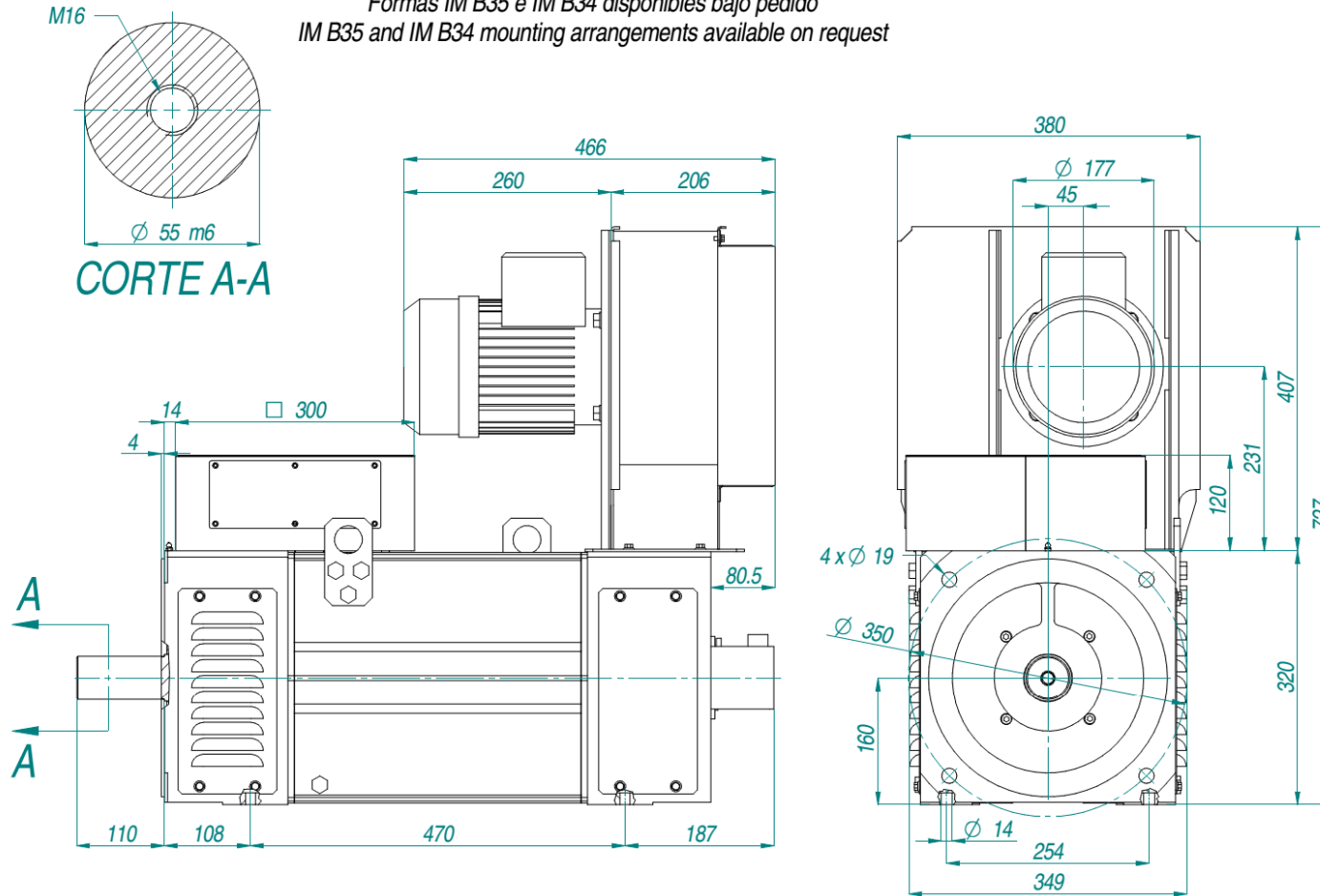


La forma constructiva por defecto es IM B3
Default mounting arrangement is IM B3

Otras salidas de eje y bridas disponibles bajo consulta
Other shaft ends and flanges available on request

Formas IM B35 e IM B34 disponibles bajo pedido
IM B35 and IM B34 mounting arrangements available on request



MAC - QT 160 L - IM B35 Motor Dimensions

FORMATO	A2	ESCALA	1:4	
MODIFICACIONES				
CÓDIGO	T16L---5			
EDICIÓN	01 12/01/15			
SUBSTITUYE A	-			
TIPO PLANO	MOTOR ASSEMBLY			
TIPO PIEZA	-			
TIPOS MOTOR	MAC - QT 160 L			
EJECUCIÓN	SPECIAL			
DESCRIPCIÓN	VERSION FOR TESTING SYSTEMS			
CLIENTE	-			
Nº CROQUIS	-			
MATERIAL	-			
TRATAMIENTO	-			
PIEZA ORIGEN	-			
ELABORA	Pol Llach 2015.01.12 17:49:29 +0100			
REVISAR	Ferran Bagaria E:fbagaria@vascat.es Razón: Yo soy el autor de este documento			
APRUEBA	Jordi Trullen 14/01/2015 11:48:03			
VASCAT				
TOLERANCIAS POR DEFECTO	0	6 ± 0.1 mm		
	6	30 ± 0.2 mm		
	30	120 ± 0.3 mm		
	120	500 ± 0.5 mm		
	TOLERANCIA ANGULAR ±1°			
	/ ⊥ // 0.1 mm			
DISTANCIA ENTRE AGUJEROS ± 0.2 mm				
RUGOSIDADES				
0.025 - 0.04 mm ▽				
0.0025 - 0.004 mm ▽▽				
0.00025 - 0.0004 mm ▽▽▽				
MATAR CANTOS VIVOS A 0.2x45°				