



MOTOR MAC QI 132 X

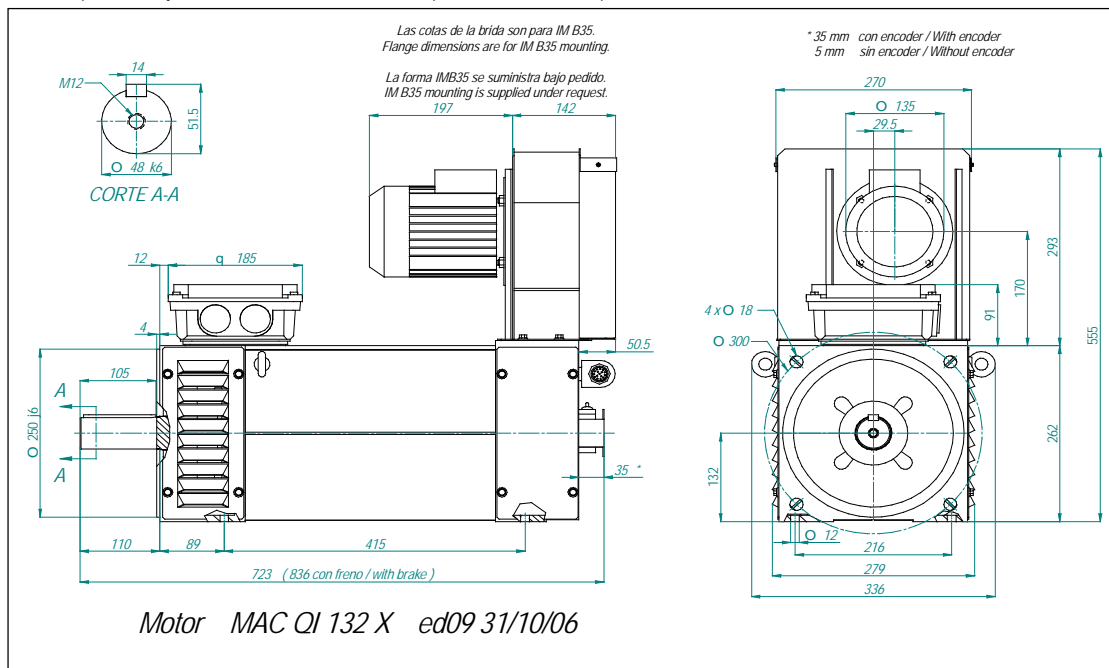
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-QI132X
Edición 13
Página 1/2
Fecha 24/03/2015

| | | | |
|--|-----------------|---|---|
| Ventilador / Fan | | Rodamientos Delantero 6310 ZZ C3 | Trasero 6208 ZZ C3 |
| Tipo de Refrigeración <i>Cooling Mode</i> | IC 06 | Bearings Drive End | Non Drive End |
| Alimentación / Supply | 400V 50Hz | Nº de polos 4 | Momento de inercia $J = 0,114 \text{ Kg m}^2$ |
| Potencia / Power | 0,37 KW | Rotor Inertia | Peso Motor 175 Kg |
| Corriente / Current | 1,11A | Protección IP 23 | Construcción IM B3 / B35 |
| Velocidad / Speed | 2800 rpm | Nivel de ruido < 80 dB | Equilibrado grado A |
| Caudal / Air flow | 900 m3/h | Velocidad máxima mecánica 6000 rpm | |
| Presión / Pressure | 680 Pa | Aislamiento Clase F | Protección Térmica PTC 140 °C |
| Por favor, indicar en los pedidos la alimentación deseada para el ventilador / Please indicate the required fan supply voltage when placing your order | | Normas de referencia EN60034 | Comutación Variador 4 kHz ; du/dt TS60034-25 Type B |
| Freno de Bloqueo (opcional) <i>Holding Brake (optional)</i> | 150 Nm | 24 Vdc | 3,5 A 85 W 12 Kg $J = 0.0029 \text{ Kg m}^2$ |
| Tensión de Base del Motor <i>Motor Base Voltage</i> | Vb 400 V | Tensión Máxima de Salida del Convertidor <i>Inverter max. Output Voltage</i> | Vc 400 V |

| Bobinado Winding | Servicio / Service S1 | | | | | | Servicio / Service S6 - 40% | | | | | | Corriente en vacío No Load Current (A) |
|------------------|-----------------------|-------|------|------|----|--|-----------------------------|-------|-------|------|----|--|--|
| | Nm | A | KW | rpm | Hz | Velocidad a Pot. Cte Const. Power Speed. (rpm) | Nm | A | KW | rpm | Hz | Velocidad a Pot. Cte Const. Power Speed. (rpm) | |
| 111 | 270 | 22.9 | 9.2 | 326 | 12 | 740 | 400 | 32.2 | 13.6 | 326 | 13 | 540 | 9.8 |
| 211 | 270 | 29.3 | 13.0 | 461 | 17 | 1060 | 400 | 41.1 | 19.3 | 461 | 17 | 780 | 12.8 |
| 112 | 270 | 37.5 | 17.7 | 625 | 22 | 1430 | 400 | 52.5 | 26.1 | 625 | 23 | 1050 | 16.5 |
| 121 | 270 | 43.1 | 21.1 | 745 | 26 | 1710 | 400 | 60.8 | 31.2 | 745 | 27 | 1260 | 17.9 |
| 212 | 270 | 49.3 | 24.4 | 865 | 30 | 1980 | 400 | 69.2 | 36.2 | 865 | 31 | 1460 | 21.2 |
| 221 | 270 | 57.2 | 28.7 | 1015 | 35 | 2330 | 400 | 80.4 | 42.5 | 1015 | 36 | 1720 | 24.4 |
| 122 | 270 | 74.0 | 38.0 | 1345 | 46 | 3090 | 400 | 103.9 | 56.3 | 1345 | 47 | 2280 | 31.9 |
| 141 | 270 | 85.4 | 43.9 | 1555 | 53 | 3570 | 400 | 119.7 | 65.1 | 1555 | 54 | 2640 | 37.2 |
| 222 | 270 | 99.2 | 50.8 | 1796 | 61 | 4130 | 399 | 138.0 | 75.0 | 1796 | 62 | 3050 | 45.5 |
| 241 | 270 | 113.9 | 59.2 | 2095 | 71 | 4810 | 400 | 159.5 | 87.6 | 2095 | 72 | 3550 | 50.0 |
| 142 | 270 | 148.0 | 77.9 | 2755 | 93 | 6000 | 400 | 207.3 | 115.2 | 2755 | 94 | 4660 | 64.9 |

Otras Velocidades disponibles bajo consulta a nuestra O.T. / Other speeds available on request



Datos técnicos sujetos a modificaciones sin previo aviso / Technical Data are subject to changes without prior notice

| | | |
|----------|---------|----------|
| Elabora: | Revisa: | Aprueba: |
|----------|---------|----------|

